

เลขที่ ๖๐/๒๕๖๘



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของ บริษัท เอ็ม ซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าหมายเลข ๑๑) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ประมาณหลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๑๔ ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ตามคำร้องขอของ บริษัท เอ็ม ซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าหมายเลข ๑๑) ปรากฏว่ามีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

วันที่ลงนาม ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่า สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

เลขที่ ๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ของ บริษัท เอ็มซี สยาม โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าหมายเลข ๑๑)

- ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำมัน น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือและสารเคมีต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมจัดภาชนะรองรับขยะเป็นระยะ ๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในโครงการ
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่เสนอไว้ในรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก
- ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากจุดที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ปริมาณไขมันและน้ำมัน (Grease & Oil) และปริมาณสารแขวนลอย (SS) ทุก ๓ เดือน และส่งผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
- เงื่อนไขฯ นี้มีกำหนด ๑ ปี หากการรับรองสภาพท่าเทียบเรือครั้งต่อไป มีเหตุให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณารับรองสภาพท่าเทียบเรือ ในครั้งต่อไป
- ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปี สำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรือนั้นๆ เสียเวลา หรือล่าช้า
- ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ และอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป
- ให้ดำเนินการกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย



(นายพิทักษ์ วัฒนพงษ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

วันที่ลงนาม ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

(ลงชื่อ) นายอรรถ ฤกษ์ทอง ผู้รับหนังสือรับรองฯ

(นายอรรถ ฤกษ์ทอง)

วันที่ 24/12/25